

**Viabilité Hivernale 2017 - 2018**  
**Conférence de presse État / Département**  
**Lundi 11 décembre 2017**  
**au Centre d'Entretien et d'Intervention de la DIR Massif Central**  
**Les Baraques · Cussac-sur-Loire**

---

Ce lundi 11 décembre 2017, MM. Yves Rousset, Préfet de la Haute-Loire, et Joseph Chapuis, Vice-président du Département de la Haute-Loire délégué aux Routes et réseaux, présentent ensemble cette importante mission que l'État et le Département assument conjointement : **rendre nos routes, départementales et nationales, praticables dans les conditions hivernales que nous impose la particularité de la Haute-Loire d'être relativement peuplée et active dans une altitude moyenne assez élevée.**

Il s'agit d'un **nouveau temps de communication conjointe de l'État et du Département**. L'an passé, ce point presse s'était tenu au Centre Opérationnel Routier départemental du Puy-en-Velay. Cette année, il se tient au Centre Opérationnel et d'Intervention de la Direction Interdépartementale des Routes du Massif Central, la DIR-MC, aux Baraques, sur la commune de Cussac-sur-Loire, aux portes de la RN 88.

Le Département a activé son dispositif de viabilité hivernale le **lundi 6 novembre**, 4 h 30, par anticipation de l'organisation prévue initialement à compter du 17 novembre, 17 h. Une telle souplesse d'organisation est rendue possible grâce à la grande implication des agents d'intervention de la collectivité départementale.

Il lèvera son dispositif le **20 mars 2018 matin**, sous réserve des conditions météorologiques à cette date.

---

### **Les routes, pour le Département de la Haute-Loire ce sont :**

**3 430 km de routes départementales**, dont :

- 2 100 km 60 % à une altitude supérieure à 800 m
- 600 km 17 % à une altitude supérieure à 1 000 m

### **Densité du trafic**

- . Supérieur à 10 000 véh./jour sur quelques routes
- . Inférieur à 150 véh./jour sur de nombreuses routes

### **Hiérarchie du réseau en viabilité hivernale**

- . 1 710 km en D1 circuits prioritaires dont : 1 050 km traités en sel  
660 km traités en pouzzolane
- . 1 720 km en D2 et D3 réseau secondaire traités en pouzzolane

### **Organisation de la viabilité hivernale**

#### **320 agents mobilisés**

- dont **110** d'astreintes → 90 agents d'interventions
  - 10 responsables d'intervention en pôle
  - 6 agents pour les dépannages de matériel
  - 2 agents en salle de pilotage
  - 1 gardienne SPRD
  - 1 cadre

**68 circuits** de déneigement, dont **45** d'astreinte

**90 engins** → **80** polyvalents  
**10** spécifiques

## Km parcourus et coût des derniers hivers

Hiver	Indice de rigueur Météo France	Km parcourus	Coût des interventions <i>véhicules + sel + pouzzolane</i> <i>+ rémunération pour horaires</i> <i>spécifiques</i>
2008 – 2009 <i>rigoureux</i>	111	598 000 km	3 590 000 €
2014 - 2015	98	426 000 km	3 330 000 €
2015 – 2016 <i>clément</i>	90	250 000 km	2 100 000 €
2016 - 2017	89	329 000 km	2 800 000 €

## Quantité habituellement répandue chaque hiver

Entre 5 200 et 13 000 tonnes de **sel** → **7 600 tonnes** en 2016-2017

Entre 7 000 et 22 000 m<sup>3</sup> de **pouzzolane** → **9 100 tonnes** en 2016-2017

Traitement	Efficacité
Raclage	Pour une épaisseur de neige supérieure à 2 cm
Bouillie de sel <i>= sel sec humidifié avec de la saumure au moment de son répandage sur la chaussée</i>	Efficace jusqu'à -12° C · pour le verglas · pour la neige si un brassage est assuré par le trafic routier
Pouzzolane	Pour la neige · efficace même en cas de très basses températures ; · action immédiate même pour un trafic routier très faible <i>absence de brassage</i>

## Plage d'intervention

4 h30 – 19 h 30 avec des horaires de passage très variables en fonction du lieu et de l'importance de la route (hiérarchisation du réseau)

## Coût d'utilisation d'un matériel de déneigement

Chasse-neige jusqu'à 1 100 € par jour pour 200 km/jour environ

Fraise à neige jusqu'à 1 600 € par jour pour 10km/jour maxi, suivant hauteur de congères

## Activité du service hivernal du **06 novembre** au **1<sup>er</sup> décembre 2017** (*semaines 45 à 48*)

**54 257 km** parcourus

**1 243 tonnes** de **sel** répandu

**1 660 tonnes** d'abrasifs (**pouzzolane**) répandus

**447 765 €** dépensés · coût pour la collectivité

On démarre cette saison hivernale 2017-2018 sur les chapeaux de roues !

On peut même dire qu'on est déjà sur les bases du record de l'hiver 2008-2009... !

## Information des usagers de la route

**0 811 651 897**

Répondeur téléphonique 4 000 connexions par saison

**www.inforoute43.fr**

400 000 connexions par saison

Accessible depuis ordinateur ; tablette ; smartphone

Fréquences de mise à jour → 6 h ; 9 h ; 12h ; 17 h en semaine

**Inforoute43.fr dépend du service du Département en charge des routes départementales. Il relayait aussi, jusqu'à maintenant, l'état des routes nationales, grâce aux données fournies par la DIR-MC.**

Or, cette année, les informations sur l'état des routes nationales n'apparaissent plus sur le site Inforoute. Cette suspension de service n'est pas du ressort du Département, ni du prestataire qui a développé l'outil Inforoute, la société ponote **Logipro**. L'explication est technique et à trouver du côté de l'État.

Début 2017, le **ministère des Transports** a pris une directive : **les DIR sont à présent dans l'obligation de communiquer et de faire remonter les données de Viabilité hivernale sur le site de Bison Futé** [<http://www.bison-fute.gouv.fr/massif-central.html>]

Depuis début novembre, les DIR utilisent donc une nouvelle interface, '*Tipi VH*', en remplacement de l'ancienne, '*Serpe VH*' pour alimenter Bison Futé.

**À ce jour, aucune société externe ne peut accéder à ces données communiquées sur le site de Bison Futé.**

La réflexion n'a pas été poussée, au ministère, pour l'ouverture et l'accessibilité des données, pourtant rendue obligatoires par la directive européenne de 2010 sur les Systèmes de Transports Intelligents.

**Le Département de la Haute-Loire et Logipro espèrent que cette situation va se solutionner très rapidement afin de retrouver l'état des routes nationales sur les cartes d'Inforoute 43.**

### Conseils aux usagers → En hiver, prudence exigée !

#### Des thermomètres piégeurs !

- La température de l'air indiquée par la voiture peut être supérieure de 7 °C à la température de chaussée, notamment par temps découvert :
  - ↳ 4° C pour l'air mais - 3° C pour la chaussée qui peut, aussi, être verglacée si elle est humide et non salée.
- Sur un même itinéraire, les zones à l'ombre du soleil en journée peuvent avoir une température de chaussée inférieure de 7° C aux zones ensoleillées : cet écart se constate le jour, mais également la nuit !
- Les chaussées salées sont 'grasses' et peuvent avoir une mauvaise adhérence même lorsque les températures de l'air et de la chaussée sont positives (*absence de verglas mais sel résiduel chargé en hydrocarbures*).
- Si la température de la chaussée est inférieure à - 12 °C (la température de l'air peut être de - 5 °C), alors le traitement au sel des chaussées (bouillie de sel) est inefficace, voire dangereux (apport d'humidité).

#### Consignes de sécurité

- Salée ou non-salée, une route « au noir » peut comporter des plaques de verglas : zones à l'ombre, coulées d'eau, plaques de neige sur zone ventée, ... **ADAPTEZ VOTRE VITESSE !**
- Conduite sur neige, ou lorsque les températures de l'air fluctuent en-dessous de + 5° C, **soyez vigilant et ADAPTEZ VOTRE VITESSE**, augmentez les distances de sécurité, évitez les accélérations brutales, les freinages brusques et les coups de volants.
- **Attention aux pertes d'adhérence** : le verglas n'est pas toujours détectable par les conducteurs, les routes ne sont pas toutes salées, et le sel n'est pas toujours efficace (basses températures, dilution par les précipitations ou des coulées d'eau traversant la chaussées)
- Dès l'approche de l'hiver, **équipez votre véhicule de 4 pneus thermo gommes**.
- **Conservez dans votre véhicule** des bottes et vêtements chauds ainsi qu'une pelle.
- **Informez-vous des conditions de circulation** avant votre départ : <http://www.inforoute43.fr/>
- **Privilégiez les itinéraires classés** avec le meilleur niveau de service : <http://www.hauteloire.fr/>
  - ↳ Rubriques : '*route et transport*' / '*conditions de circulation*' / '*la viabilité hivernale : priorité sécurité*'.
- Sur la route, **soyez attentifs aux panneaux** à messages variables lumineux (PMV) mis en place, ainsi qu'aux panneaux de prescriptions : '*chaînes obligatoires*' ; '*route fermée*' ; '*salage en cours*'...
- **Priorité aux chasse-neige ! Laissez-les vous ouvrir la route !**
  - Garez-vous, si besoin, pour faciliter leur progression – ne les dépassez pas si la voie n'est pas dégagée !