

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de juillet 2016

Bilan du mois

352 personnes seraient décédées sur les routes en juillet 2016.

La mortalité routière connaît une baisse légère (-0.3%) par rapport à juillet 2015. Les nombres des accidents corporels et des blessés sont également en baisse (respectivement -1.6% et -1.6%). Par contre, les blessés hospitalisés sont en hausse (+6.2%).

Le mois de juillet 2016 serait très proche du mois de juillet 2015 avec une personne tuée en moins selon les premières estimations.

Bilan du mois de juillet	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
juillet 2016 provisoire	4 962	352	6 438	2 784
juillet 2015 définitif	5 041	353	6 545	2 622
Différence 2016 / 2015	-79	-1	-107	162
Evolution 2016 / 2015	-1.6%	-0.3%	-1.6%	6.2%

Bilan des 7 premiers mois de l'année 2016

Sur les 7 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 28 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
7 mois 2016 provisoires	31 924	1 921	40 284	15 042
7 mois 2015 définitifs	32 206	1 893	40 382	14 967
Différence 2016 / 2015	-282	28	-98	75
Evolution 2016 / 2015	-0.9%	1.5%	-0.2%	0.5%

Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

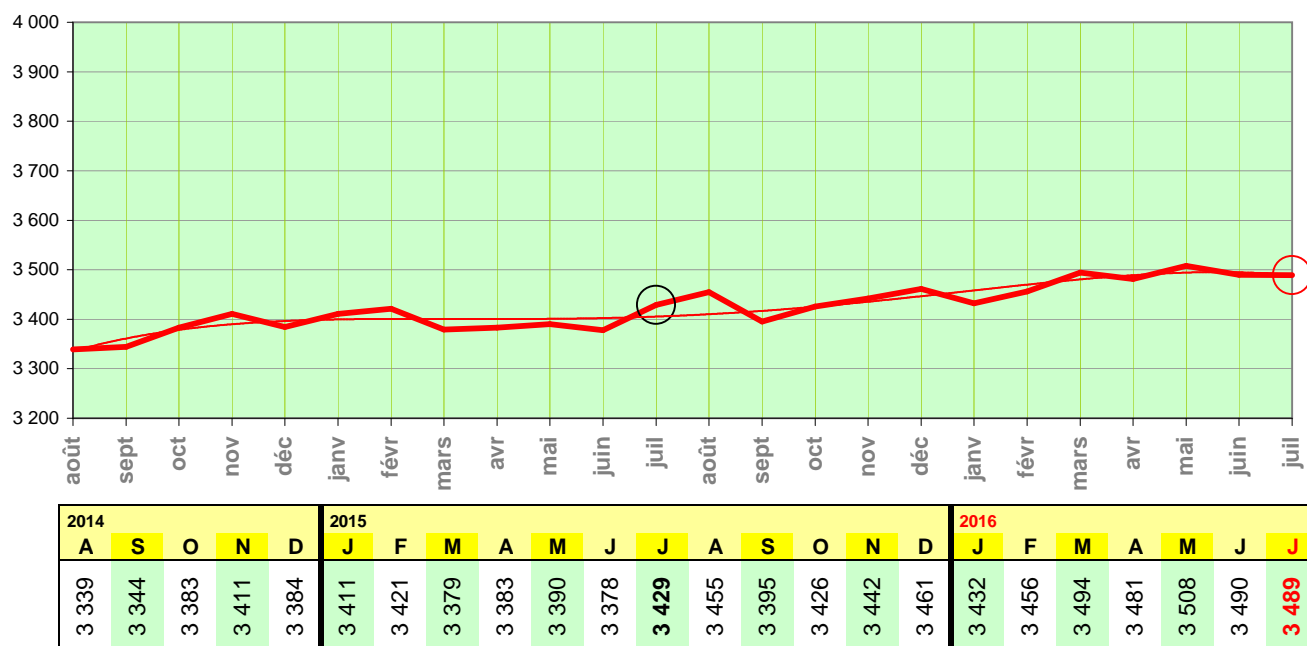
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en augmentation de 1.7 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
août 2015 à juillet 2016 mixtes*	56 321	3 489	70 704	26 670
août 2014 à juillet 2015 définitifs	57 061	3 429	71 657	26 408
Différence	-740	60	-953	262
Evolution	-1.3%	1.7%	-1.3%	1.0%

* données 2015 définitives et données 2016 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité s'établit à 3 489 personnes tuées.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))

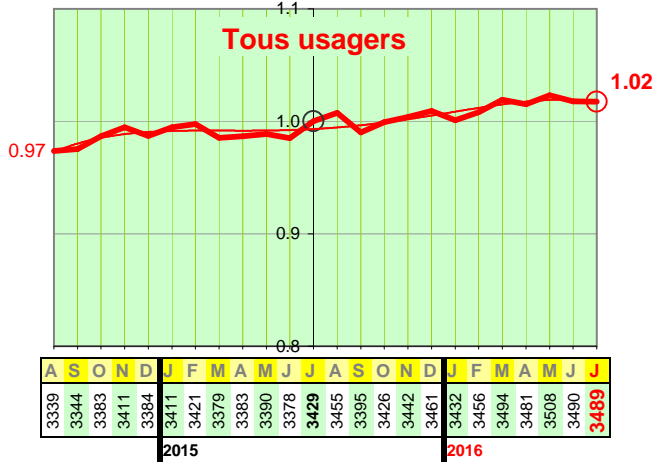
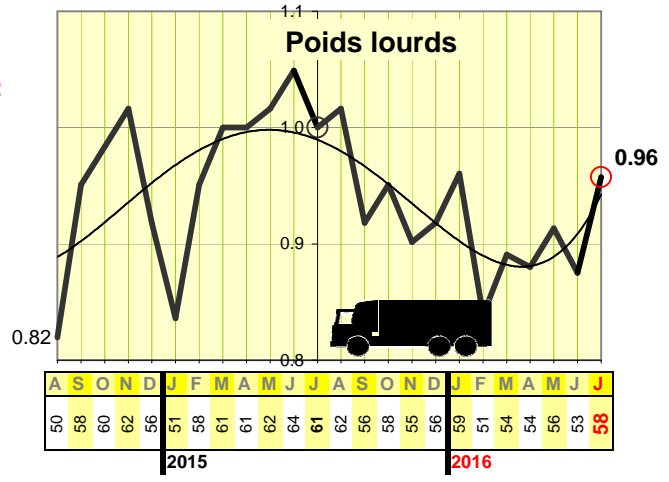
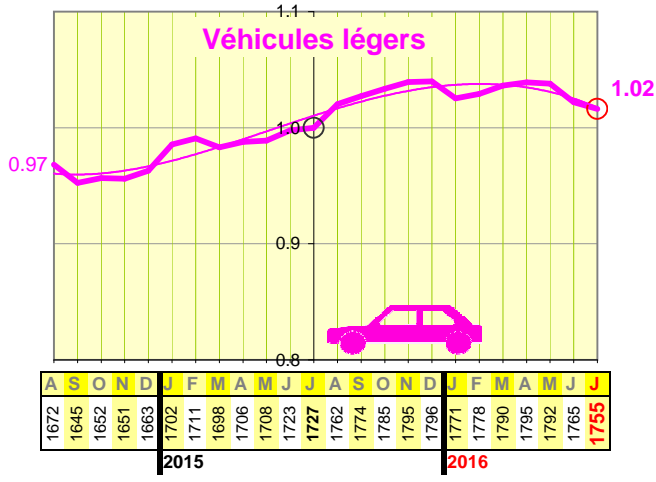
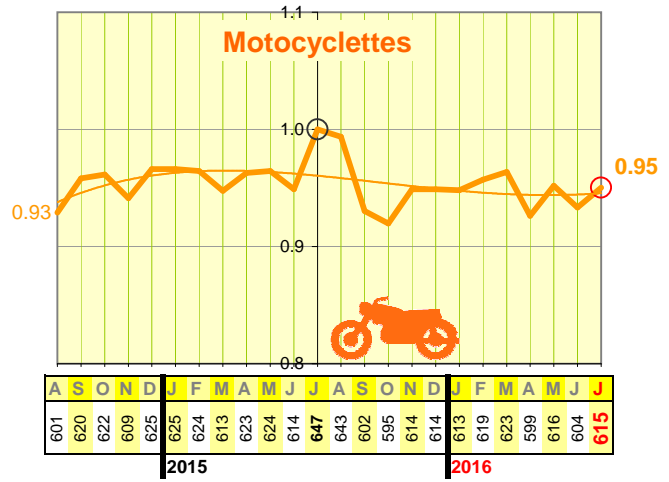
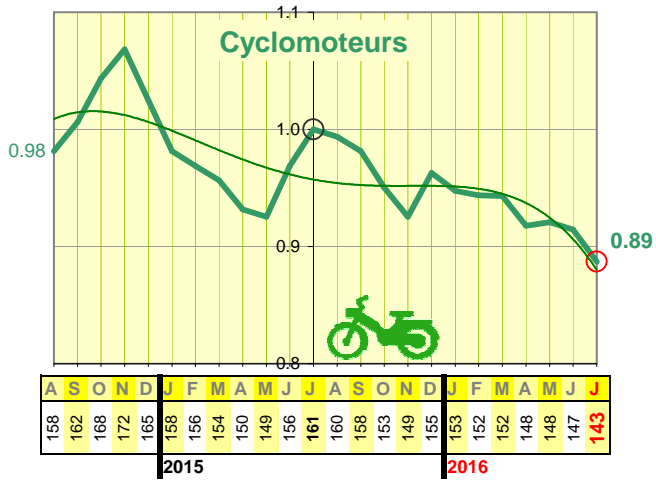
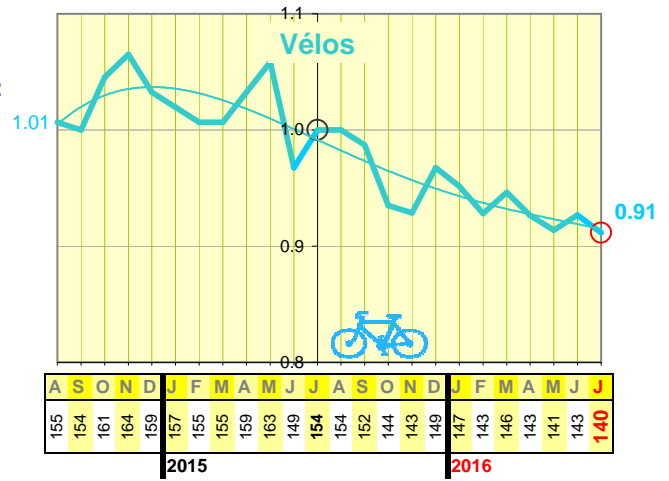
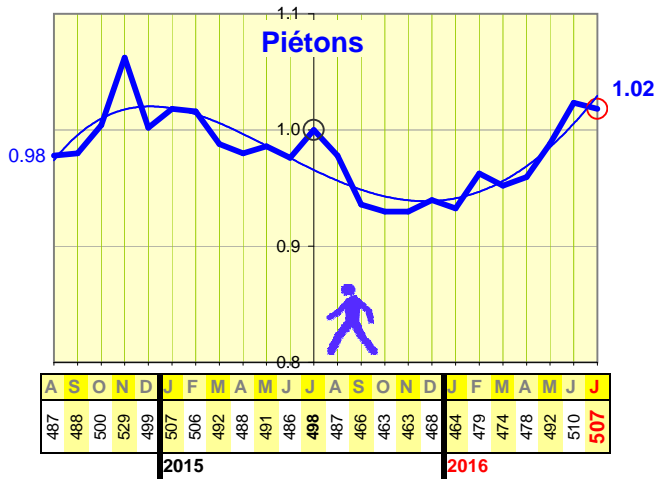


Calculées en année glissante, les mortalités des piétons et des automobilistes sont plutôt stables par rapport au mois dernier.

La mortalité des motocyclistes est en hausse de +2% en année glissante et près d'une centaine de motocyclistes ont perdu la vie en juillet. A l'opposé, les mortalités des cyclistes et des cyclomotoristes sont en baisse sensible : respectivement -2% et -3%.

Toujours calculées en année glissante, les mortalités des piétons et des automobilistes sont en légère hausse par rapport à la situation d'il y a un an : respectivement +2% et +2%.

A l'opposé, la mortalité des motocyclistes est en baisse sensible d'une année sur l'autre : -5%. La mortalité des cyclistes est en nette baisse : -9%, ainsi que celle des cyclomotoristes : -11%.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés).

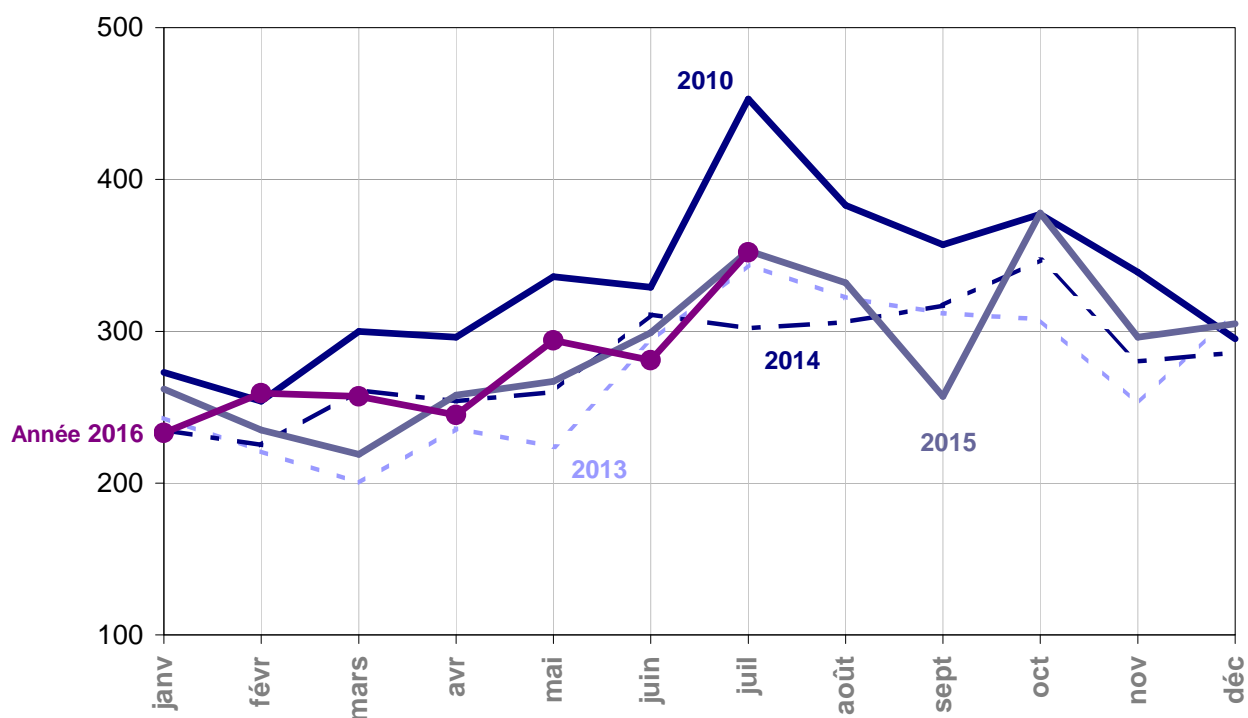
Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en juillet 2015) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 498 tués annuels chez les piétons, mais 1727 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".



Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2000	634	631	602	709	636	690	766	659	681	747	646	771
2005	405	345	396	370	450	480	608	478	441	472	413	460
2006	346	266	314	369	382	392	471	420	425	439	405	480
2007	395	286	318	411	346	385	478	399	428	368	396	410
2008	327	292	362	312	399	306	416	392	334	440	333	362
2009	288	299	294	327	386	403	396	412	384	429	349	306
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	233	259	257	245	294	281	352					

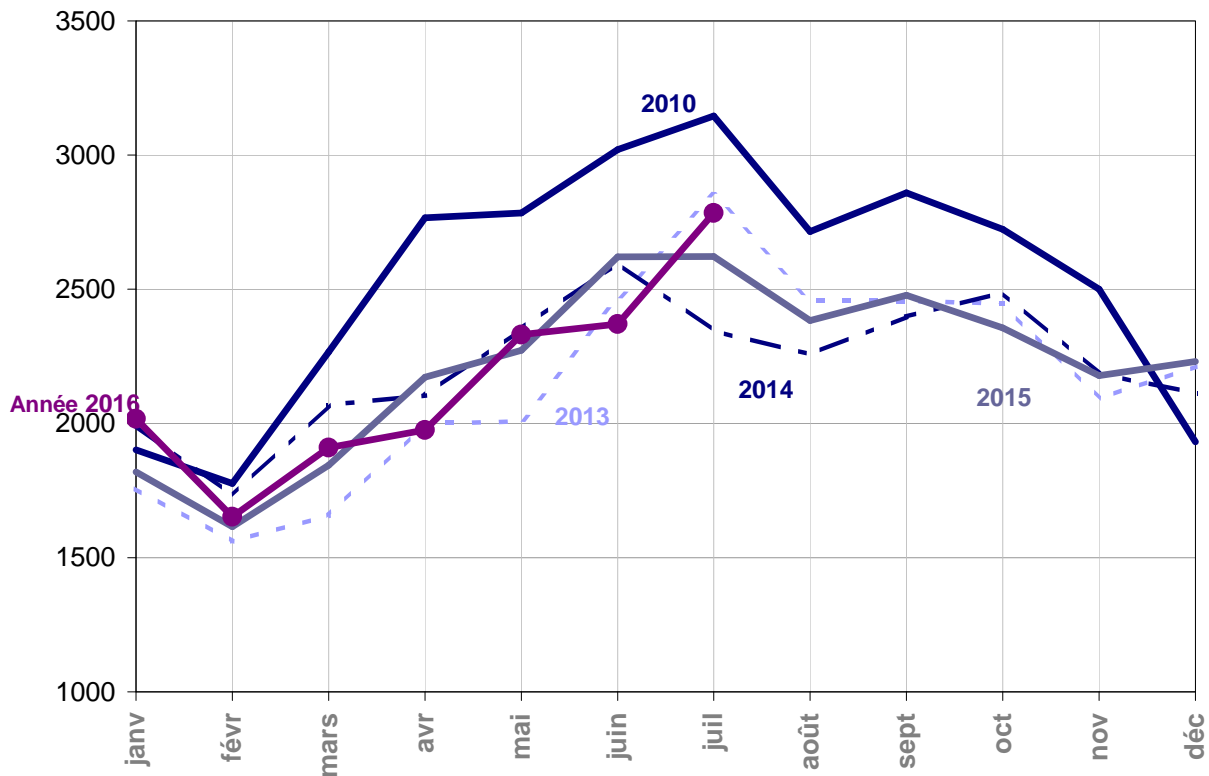
NB : **En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).**

En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.



Hospitalisés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2006	3 093	2 524	2 920	3 261	3 387	4 003	4 009	3 333	3 738	3 584	3 381	3 429
2007	2 857	2 628	3 037	3 305	3 265	3 576	3 796	3 326	3 414	3 359	3 015	3 037
2008	2 749	2 536	2 685	2 696	3 095	3 172	3 508	3 025	2 948	3 248	2 673	2 630
2009	2 348	2 110	2 580	2 735	3 162	3 238	3 338	3 127	2 921	2 911	2 549	2 304
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
2015	1 819	1 615	1 844	2 173	2 273	2 621	2 622	2 384	2 478	2 356	2 179	2 231
2016	2 017	1 653	1 910	1 976	2 331	2 371	2 784					

NB : En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.