

## DOSSIER DE PRESSE

# Contrôles routiers avril 2016

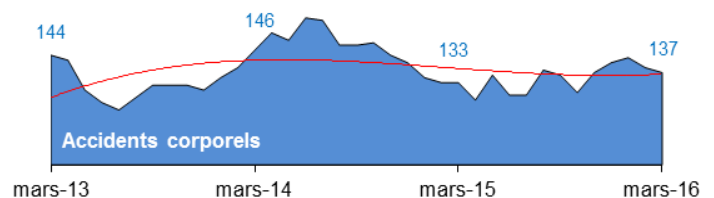
### *Bilan provisoire de l'accidentalité*

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mars 2016, on recense :

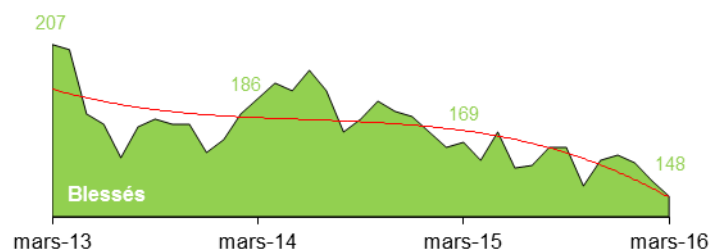
- 18 accidents corporels (22 en 2015, -18,2%) ;
- 15 blessés (33 en 2015, -54,5%) ;
- à ce jour, 5 personnes sont décédées dans 5 accidents mortels contre 4 décès l'an dernier dans 3 accidents mortels.

### *Bilan en année glissante*

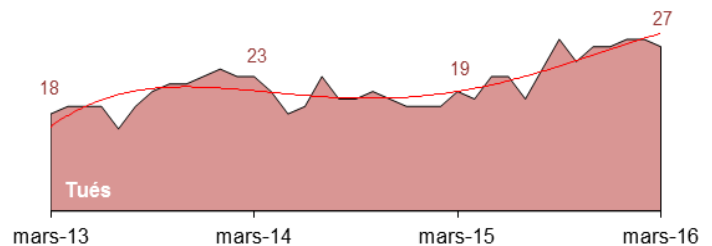
En année glissante (mars 2016 – avril 2015), le nombre d'accidents corporels s'établit à 137, nombre légèrement supérieur au meilleur résultat historique de l'année 2013 avec 130 accidents corporels recensés (141 accidents corporels en 2015).



Le nombre de blessés (148) est très inférieur au meilleur résultat historique de l'année 2015 (162).



Contrairement aux accidents et aux blessés, la mortalité routière ne connaît pas d'évolution favorable.



### **Analyse des 27 accidents mortels 2015-2016 (32 personnes tuées)**

- On relève 9 accidents mortels sur route nationale (33,3%) et 12 sur route départementale (44,4%) ;
- 8 accidents mortels sur 10 (81,5%) se sont déroulés en rase campagne ;
- La fin de semaine (vendredi – samedi – dimanche) concentre plus d'un accident mortel sur 2 (55,5%) ;
- Plus d'un accident mortel sur 2 se produit dans le créneau 12-18 heures ;
- Parmi les personnes tuées, 22 sont usagers d'un véhicule léger ou utilitaire (14 conducteurs et 8 passagers), 4 motocyclistes, 1 cyclomotoriste, 2 piétons, un cycliste, un quadiste et un conducteur de voiturette.
- Une personne décédée appartient à la classe d'âge 0-13 ans, 6 à la classe d'âge 14-24 ans, 10 à la classe d'âge 25-44 ans, 4 à la classe d'âge 45-64 ans et 11 sont âgés de plus de 65 ans.
- 81,3% des tués sont des hommes.
- Parmi les auteurs présumés d'accidents mortels, on relève 18 conducteurs d'un véhicule léger ou utilitaire (66,7%), 4 motocyclistes (14,8%), 1 cycliste, 1 chauffeur poids-lourd et 3 autres types de conducteur.
- Sept auteurs présumés d'accidents mortels sont âgés entre 18 et 24 ans (25,9%), 10 entre 25 et 44 ans (37,0%), 4 entre 45 et 64 ans (14,8%) et 6 sont âgés de plus de 65 ans (22,2%).
- 81,5% des auteurs présumés d'accidents mortels sont des hommes.
- Une vitesse excessive ou inadaptée est relevée dans plus d'un accident mortel sur 2 (51,9%). L'alcool est le deuxième facteur des accidents mortels (25,9%) devant le non-port de la ceinture de sécurité (18,5%) et la fatigue (11,1%).

## ***Les accidents avec alcoolémie positive sur la période 2011-2015***

L'alcool est un enjeu important de sécurité routière dans le département de la Haute-Loire.

Une alcoolémie positive est relevée dans 28 accidents mortels sur 79 accidents mortels au taux connu (91 accidents mortels au total) soit une proportion de 35.4% (France 2013 : 28.9%).

La part des accidents avec alcoolémie positive est de 16.2% (France 2012 : 10,9%).

Deux-tiers (67.9%) des accidents mortels avec alcool se produisent en fin de semaine (du vendredi 12h00, samedi, dimanche, fête et veille de fête, au lundi 12h00).

Dans les 28 accidents mortels, les usagers positifs sont essentiellement des conducteurs de véhicules légers (26 cas). On relève également un taux positif d'alcoolémie pour 2 motocyclistes et un cyclomotoriste.

La population concernée par le risque alcool s'étend principalement de 18 à 64 ans : 9 usagers positifs sont âgés entre 18 et 24 ans, 10 entre 25 et 44 ans, 9 entre 45 et 64 ans et un usager est âgé de plus de 65 ans.

### ***Auteurs présumés d'accidents mortels 2011-2015***

Les données relatives aux auteurs présumés d'accidents mortels offrent un ensemble d'informations permettant l'établissement d'un profil type de l'auteur dans le département pour la période 2011-2015 :

- un homme (82,4%), jeune (42,9% âgés entre 18 et 34 ans),
- habitant le département (78,0%),
- circulant sur une route départementale (61,6%), hors agglomération (82,4%),
- au volant d'un véhicule léger (79,1%),
- se déplaçant lors d'un trajet « promenade-loisirs » (69,2%),
- en fin de semaine (53,8%), dans le créneau horaire 15-18h (24,2%),
- possédant un permis valide (89,0%) et 12 points (54,9%),
- assuré (91,2%),
- succombant dans l'accident (69,2%).

### ***Bilan des infractions relevées au cours du premier trimestre de l'année***

Le bilan des infractions souligne le relâchement des comportements sur la route.

<b>Infractions</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Variation en %</b>
Vitesse (hors Contrôle Sanction Automatisé)	774	1061	+37,1
Rétention vitesse	26	43	+64,4
Alcool	186	250	+34,4
Rétention alcool	80	85	+6,3
Stupéfiants	53	64	+20,8