

## Analyse de l'accidentologie

### 1- La majorité des accidents se déroule en rase campagne et sur les routes départementales

Plus de la moitié des accidents corporels se déroule en campagne ( 74 accidents), ainsi que la majorité des accidents mortels (9 sur un total de 15).

La répartition des accidents représente :

- routes départementales (3 400km) : 58,3% des accidents et **11 accidents mortels sur 15** ;
- routes nationales (110 km) : 16,5% des accidents et **1 accident mortel sur 15** ;
- voies communales : **3 accidents mortels** dont 2 en agglomération.

Sur 15 accidents mortels, 11 se sont déroulés dans arrondissement d'Yssingeaux, 4 sur l'arrondissement du Puy-en-Velay et aucun sur l'arrondissement de Brioude.

### 2- Hausse des accidents mortels impliquant les usagers vulnérables (mais baisse des accidents corporels)

Malgré une diminution (45,7 % contre 54,5 % en 2018) des accidents **corporels** impliquant les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motocyclistes), on déplore en 2019 une hausse des accidents **mortels** pour ce type d'usagers :

- 3 piétons (2 en 2018) ;
- 2 cyclistes (1 en 2018) ;
- 2 motocyclistes > à 50cm<sup>3</sup> et < à 125 cm<sup>3</sup> (aucun en 2018).

Environ la moitié des personnes tuées sur les routes du département sont des publics vulnérables.

### 3- Personnes décédées par tranche d'âge

En 2019, la Haute-Loire représente 0,5% du nombre de personnes décédées sur les routes françaises (sur 3239 tués) pour une population qui représente 0,4 % de la population nationale.

#### **Les jeunes et les seniors sur-représentés dans les accidents de la route**

**Les jeunes de 14-29 ans restent particulièrement touchés et sont sur-représentés par rapport à leur part de population (15,8 %).** Ils représentent un tiers des victimes et des décès.

La tranche d'âge des plus de 65 ans (22,4 % de la population) paie un lourd tribut avec 7 tués (47% des morts) dont 6 de plus de 70 ans.

#### **2018**

0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-29 ans	30-44 ans	45-64 ans	65-74 ans	>74 ans
2	0	4	2	3	10	3	5

#### **2019**

0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-29 ans	30-44 ans	45-64 ans	65-74 ans	>74 ans
0	2	3	0	0	3	2	5

#### 4- Les causes des accidents mortels

##### **La vitesse et le refus de priorité sont les principaux facteurs d'accidents.**

Une vitesse excessive ou inadaptée est le principal facteur des accidents (39,4 %).

Elle est relevée dans près d'un quart des accidents mortels alors que le refus de priorité est relevé dans un accident mortel sur trois.

##### L'implication de l'alcool en baisse

Une seule alcoolémie positive a été relevée dans les 15 accidents mortels.

On relève également un accident mortel impliquant un piéton avec une alcoolémie positive et sous influence de stupéfiants.

##### **2018\*1**

Vitesse	Priorité	Alcool	Alcool - stu- péfiant	Stupéfiant	Dépassement	Somnolence	Malaise	Inattention	Cause indéterminée
11	3	4	2	3	2	4	3	2	1

##### **2019\*2**

Vitesse	Priorité	Alcool	Alcool - stu- péfiant	Stupéfiant	Dépassement	Somnolence	Malaise	Inattention	Cause indéterminée
4	5	1	0	0	0	0	3	0	1

\*1 : en 2018 (bilan consolidé), on dénombre 26 accidents mortels ayant causé la mort de 29 personnes. Certains d'entre eux résultent de plusieurs causes.

\*2 : en 2019 (bilan provisoire), on dénombre 15 accidents mortels ayant causé la mort de 15 personnes. Pour certains d'entre eux, les causes sont toujours en cours d'élucidation.