



| | Accidents | Tués | Blessés | dont blessés hospitalisés |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------------------|
| Jun 2020 (provisoire) | 10 | 0 | 14 | 5 |
| Jun 2019 (définitif) | 21 | 1 | 32 | 19 |
| Juillet 2019 à Jun 2020 | 103 | 9 | 129 | 72 |
| Juillet 2018 à Jun 2019 | 139 | 24 | 191 | 110 |
| Evolution sur les 12 derniers mois dans La Haute-Loire | -26% | -63% | -32% | -35% |
| Evolution sur les 12 derniers mois pour la France métropolitaine | -13,3% | -11,1% | -12,9% | NC |

Accidents mortels

| | Catégories d'usagers | | | | | | | Ages des victimes | | | | | | |
|------------|----------------------|---|------|------|---|--------|------|-------------------|-------|-------|-------|-------|---------|--|
| | | | | | | autres | 0-14 | 15-17 | 18-24 | 25-44 | 45-64 | 65-74 | 75 et + | |
| Jun 2020 | | | | | | | | | | | | | | |
| Total 2020 | | | 3 | 1 | | | | 1 | | 2 | 1 | | | |
| part | % | % | 75 % | 25 % | % | % | 25 % | % | 50 % | 25,0% | % | % | % | |

Accidents mortels

| | Facteurs présumés connus (*) | | | | | Réseaux concernés | | | | | Localisation | |
|------------|------------------------------|------------------|--------|-------------|-------|-------------------|-------|----|----|------------|--------------|--|
| | Vitesse | Code de la route | Alcool | Stupéfiants | Santé | Autoroutes et VRU | RN | RD | VC | Hors agglo | agglo | |
| Jun 2020 | | | | | | | | | | | | |
| Total 2020 | 3 | 1 | | | | | 4 | | | | 4 | |
| part | 75 % | 25 % | % | % | % | % | 100 % | % | % | 100 % | % | |

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Total des tués depuis janvier

4

Le 22 mai 2020, plusieurs mesures prises à l'occasion du Comité interministériel de la sécurité routière (CISR), du 9 janvier 2018, sont entrées en vigueur avec le décret n°2020-605. L'une d'elles porte sur l'utilisation du téléphone au volant.

Elle prévoit que si un conducteur tient son téléphone en main en même temps qu'il commet une autre infraction, il risque la rétention de son permis de conduire. Constatées par les forces de l'ordre, cette rétention pourra être suivie d'une suspension du permis de conduire pour une durée maximale de 6 mois.



= Rétention immédiate du permis de conduire

= Rétention immédiate du permis de conduire

* Un accident peut comporter plusieurs facteurs présumés connus. Ce document est élaboré par l'ODSR à partir notamment de données accidentales (remontées rapides consolidées) (1) Voies rapides urbaines, (2) Routes nationales, (3) Routes départementales, (4) Voies communales.

Le conseil du moment :