

Résumé Non Technique de l'Étude de Dangers

L'étude de dangers étudie les risques internes et externes, leurs conséquences et les mesures mises en place par l'entreprise pour les réduire. Le tableau ci-dessous synthétise les points principaux de l'étude de dangers :

Risques / Accidents Potentiels	Origine interne ou externe	Conséquences	Mesures	Zone d'effet
Incendie	Court circuit, échauffement sur un engin ou sur les installations, échauffement du bitume et du fluide caloporteur, du fuel au niveau du brûleur, inflammation du filtre Incendie du carburant des réservoirs des engins ou des cuves de fioul ou bitumes.	<i>Occurrence</i> : s'est déjà produit dans ce secteur d'activité mais a fait l'objet de mesures correctrices réduisant significativement sa probabilité <i>Cinétique</i> : lente, des moyens d'action sont possibles <i>Intensité</i> : zone d'effet de 40 m (limité dans sa grande majorité à l'emprise du site destruction de l'engin, destruction des installations, dégâts sur voirie et terrains dénudés de toutes activités) <i>Gravité</i> : Risque de brûlures des employés	Entretien régulier des engins et des installations Évacuation du personnel Extincteurs Borne incendie	Périmètre du site, pistes d'accès et terrains dénudés de toutes activités Principalement à proximité des engins, des installations y compris du site MALET
Explosion	Explosion du réservoir d'un engin, des citernes mobiles Explosion liée à l'échauffement de matières combustibles au niveau des stockages (fuel, bitume)	<i>Occurrence</i> : s'est déjà produit dans ce secteur d'activité mais a fait l'objet de mesures correctrices réduisant significativement sa probabilité <i>Cinétique</i> : rapide, les moyens d'action sont nuls <i>Intensité</i> : zone d'effet limité à l'emprise du site 20 m (destruction de matériel et d'engins, dégâts sur voirie) <i>Gravité</i> : Risque de blessures graves des employés (5 personnes).	Pas de chemin de randonnée à proximité du site Présence de merlons Entretien régulier des engins et des installations	Périmètre du site, principalement à proximité des engins, des installations Pas d'effet domino
Pollution des sols et des eaux	Déversement accidentel d'hydrocarbures (accident, fuites, ravitaillement)	<i>Occurrence</i> : s'est déjà produit dans ce secteur d'activité mais a fait l'objet de mesures correctrices réduisant significativement sa probabilité <i>Cinétique</i> : faible, les moyens d'action sont possibles <i>Intensité</i> : zone d'effet limitée à l'emprise du site <i>Gravité</i> : risque de contamination locale du sol	Entretien des engins Ravitaillement par un professionnel Stock de sable, kit anti-pollution Bac de rétention Fossés de récupération des eaux de ruissellement Débourbeur/déshuileur	Eventuelle nappe circulant dans le sous-sol Non concerné par un périmètre de protection de captage AEP
Accident de la circulation	Collision de véhicules sur site, Camion immobilisé sur voirie publique, Collision avec véhicule extérieur.	Domage sur véhicule, Blessures des conducteurs ou de passants. <i>Occurrence</i> : s'est déjà produit dans ce secteur d'activité mais a fait l'objet de mesures correctrices réduisant significativement sa probabilité <i>Cinétique</i> : rapide, les moyens d'action sont nuls <i>Intensité</i> : zone d'effet limité <i>Gravité</i> : risque de blessures des employés et des passants	Respect Code de la route, Intervention de services spécialisés, Plan de circulation, Signalisation sur les voies publiques	Plate-forme aménagée avec signalisation Parcours emprunté par les camions défini et fléché

Les dangers les plus présents dans le contexte de ce projet sont les risques de pollution des sols et des eaux, d'accident de la circulation et d'accidents sur l'exploitation elle-même. En respectant les règles de sécurité et les aménagements prévus, les dangers liés à cette exploitation sont faibles à très faibles.

