

## **Complément de conclusion lié à l'enquête publique dont l'objet est :**

### ***Projet d'autorisation et d'extension d'une carrière de pouzzolane sur la commune de Saint Arcon d'Allier ( Haute Loire )***

Par courrier du 17 mai 2023 Madame la Présidente du Tribunal Administratif de Clermont Ferrand a demandé un complément de conclusion sur ce dossier déposé en préfecture de la Haute-Loire .

Le document qui suit s'inscrit dans cette demande

Le dossier initial faisait état de points qui sont complétées par les éléments suivants :

#### **Concernant la cohérence globale du projet :**

Elle est réelle . L'extraction du granulats de pouzzolane est indispensable sachant que ce dernier entre dans la continuité d'activités économiques aval telles que le BTP , l'agriculture , l

#### **Concernant l'aspect paysager:**

Certes cet impact est réel mais le fait que cette carrière soit déjà exploitée conduit l'œil à une certaine habitude . Le développement de la carrière se fera en amont et en hauteur du site actuel .

#### **Concernant les éléments structurels de l'environnement:**

##### **Flore et Faune.**

L'écosystème sera impacté .Néanmoins les espèces végétales et animales présentes ont certes une valeur importante mais l'exploitation sera peu impactante

##### **Bruit .**

L'extraction et le compactage sont source de bruit . Néanmoins aucun tir de mines ne sera réalisé et l'exploitation se fera en période diurne hors weekend.La circulation des camions est un point qu'il convient de prendre en compte avec une optimisation des allers retours à réfléchir

##### **Poussière.**

En période sèche les pistes seront arrosées afin d'éviter les poussières .

##### **Eau**

L'exploitation n'affectera pas la circulation des eaux de surfaces et souterraines . Le support est très poreux permettant l'absorption des excès d'eau

**Incendie**

Peu d'impact de l'activité dans un secteur minéral .Attention néanmoins à la propagation des feux sur la partie haute boisée

**Éboulement**

Ce risque est réel et représente pour les employés un élément important qui doit faire partie du document unique des risques que mettra en place l'exploitant . A ce titre l'expérience du porteur du projet est réelle et sécurisante

**Chute**

Du fait de la hauteur des fronts d'attaque il sera indispensable de sécuriser le site par rapport à d'éventuelles entrées de personnes extérieures . L'engagement est donné par le porteur du projet pour sécuriser le site

**Trafic Routier**

La signalisation du site sera privilégiée afin de sécuriser l'entrée et la sortie des camoins

Enfin en dernier point la remise en état du site est garantie par la mise en place d'un dépôt de garantie réalisé au fil du phasage de l'exploitation

**En fonction de l'ensemble de ces éléments et des réponses apportées par le porteur du projet je confirme mon accord au projet sans réserves ni recommandations**

*Le commissaire enquêteur dédié à l'enquête publique*

*Le 19 Mai 2023*

**Serge FIGON**